

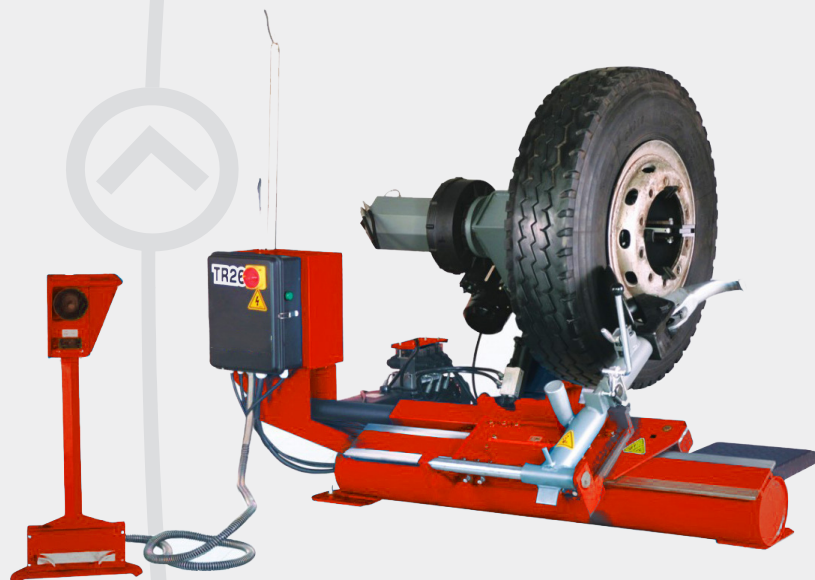


**AUTOMECH**

## MECH MONT TR26

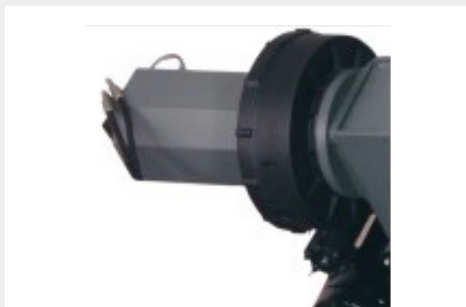
O motor principal e os dispositivos elétricos cumprem as normas CE. O cilindro de óleo do braço de elevação e de apoio central, esta superdimensionado de forma a trabalhar com pneus maiores. Caixa de comandos eletrônicos, estão de acordo as normas de proteção de classe E. Redutor de velocidade produzido com liga de alumínio especial, garantindo maior durabilidade. Braço com cabeçote de montagem, feito com material especial, evitando torção na montagem de pneus de tamanhos maiores. Cabeçote montador com excelente ângulo, torna a operação mais fácil.

## LINHA PESADOS



RESERVAMOS O DIREITO DE INTRODUIR MODIFICAÇÕES SEM O PRÉVIO AVISO, FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

### Características



Engrenagem feita em bronze, tendo como características, boa densidade, anti-desgaste, anti-corrosão e longa vida em uso.



Estação de bombeamento hidráulico, montada com componentes de altíssima qualidade.



Caixa de controle eletrônico, usando as normas de proteção classe E



Controle móvel de fácil operação, que pode ser acionado a partir de diferentes perspectivas, para evitar a falha de operação.

### ESPECIFICAÇÕES TECNICAS

Pressão de trabalho:  
130 – 150 bar.

Peso máximo da roda:  
1500 kg.

Nível de ruído:  
<75dB.

Motor bomba hidr.:  
1,5kw 380V – 3Ph50Hz.

Motor:  
1,8kw 380V – 3Ph50Hz.

Peso líquido:  
585 kg.

Peso total:  
795 kg.

Dimensão embalagem:  
2100x1650x930mm.

Volume:  
3,2 m3.

Diâmetro máximo conj. roda/pneu:  
1600mm.

Largura máxima roda: 760mm.  
Diâmetro do aro: 14" – 26"

[www.automech.com.br](http://www.automech.com.br)

AV. CARLOS LACERDA, 981- SÃO PAULO-SP | TEL.: 11 5841.4915/ 5843.0940/ 5841.4417