

GEOMECH 8.0 3D

O Geomech 8.0 3D utiliza tecnologia de processamento de imagem de última geração para entregar diagnósticos em tempo real com margem de erro zero.

Diferente dos sistemas convencionais, a tecnologia 3D elimina a necessidade de calibrações constantes e reduz drasticamente o tempo de setup.

Com câmeras de alta resolução e alvos de alta durabilidade, oferecemos a solução definitiva para quem busca o máximo desempenho em geometria veicular, garantindo a satisfação do cliente e a segurança total na estrada.

SOFTWARE:

O software do alinhador 3D foi desenvolvido para garantir alta precisão nas medições e máxima confiabilidade operacional. Com interface intuitiva e leitura tridimensional em tempo real, o sistema permite identificar desvios mínimos com elevado nível de exatidão. Conta com banco de dados amplo e atualizado, compatível com veículos nacionais e importados, assegurando rapidez no diagnóstico e padronização dos resultados. Os gráficos e indicadores visuais facilitam a interpretação das medições, reduzindo falhas operacionais e otimizando o processo de alinhamento. Projetado para aumentar a produtividade da oficina, o software alia tecnologia, estabilidade e eficiência, entregando resultados precisos e consistentes em cada operação.

FERRAMENTA AUXILIAR:

Test Tool

O software auxiliar foi projetado para suporte técnico na instalação e validação funcional do sistema de alinhamento 3D. Atua na verificação de comunicação das câmeras e unidade de processamento, assegurando a integridade dos parâmetros operacionais.

Durante o processo de setup, o sistema executa rotinas guiadas de instalação de drives, valida posicionamento geométrico, ângulos de leitura e referências espaciais, reduzindo variações e garantindo repetibilidade metrológica. No diagnóstico, realiza testes automatizados de desempenho, identificando falhas de leitura e inconsistências sistêmicas.

O software gera relatórios técnicos de verificação, auxiliando na manutenção preventiva, redução de tempo de inatividade e aumento da confiabilidade e estabilidade do sistema de alinhamento 3D.

GEOMETRIA ESTRUTURAL:

O sistema de alinhamento 3D conta com recursos avançados de medição que permitem uma análise dimensional completa da geometria veicular, indo além dos ângulos convencionais de alinhamento.

O equipamento realiza a medição precisa do diâmetro das rodas, assegurando a correta referência geométrica para os cálculos do alinhamento. Também mede a distância entre rodas no mesmo eixo (bitola), permitindo a verificação de simetria lateral e a identificação de possíveis deformações estruturais.



Através da leitura tridimensional, o sistema calcula o deslocamento entre eixos (setback) e a distância entre eixos, fornecendo dados essenciais para o diagnóstico de desalinhamentos estruturais e posicionamento incorreto dos conjuntos de suspensão. Além disso, a medição em diagonal entre eixos possibilita a identificação de desvios estruturais do chassi, auxiliando na detecção de danos decorrentes de impactos ou desalinhamentos não aparentes. Esses recursos garantem maior confiabilidade no diagnóstico, precisão nas correções e elevam o padrão técnico do serviço de alinhamento realizado na oficina.



Garras com fixação direto no aro, com alvos de tamanho reduzido proporcionando mais agilidade ao processo - aro 12 ao 24”.

BANCO DE DADOS:

Banco de dados com extensa relação de veículos nacionais e importados, com parâmetros geométricos por modelo, atualizado conforme lançamentos anuais, assegurando precisão, compatibilidade e conformidade com especificações do fabricante.

PACOTE GEO-FREEDOM:

Full-Turn

Recurso que permite a correção do ângulo de Toe com as rodas esterçadas, mantendo a leitura ativa durante o ajuste. Proporciona melhor ergonomia operacional e facilita o acesso a barras axiais de difícil alcance, garantindo maior precisão e eficiência no processo de alinhamento.

True-Camber

Permite a correção do ângulo de Camber com Toe em condição zero, eliminando interferências cruzadas na leitura e assegurando maior exatidão metrológica. Indicado para veículos que exigem este procedimento específico.

Smart -Lift

Sistema que permite a correção dinâmica em tempo real dos ângulos de Camber, Caster e Toe com as rodas elevadas, mantendo a leitura ativa durante o ajuste. O recurso possibilita intervenções precisas sem a necessidade de remoção das rodas, reduzindo tempo de operação.

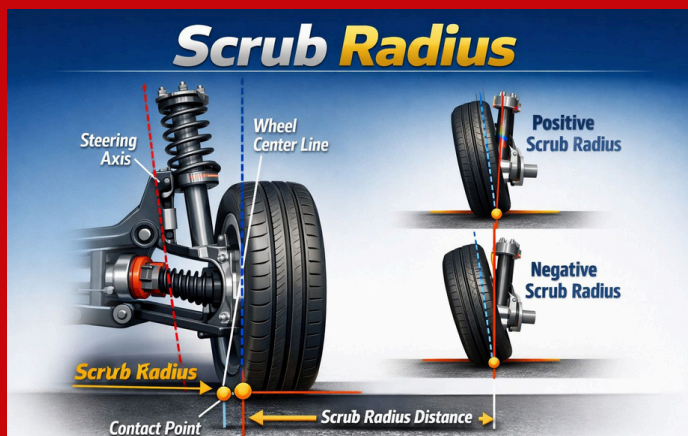


SCRUB RADIUS

O Scrub Radius é a distância, no solo, entre o ponto de contato do pneu e a interseção do eixo de giro da direção.

No alinhamento 3D, essa medição é realizada por meio da análise tridimensional da suspensão, calculando com precisão o eixo de direção, o centro da roda e o ponto de contato do pneu.

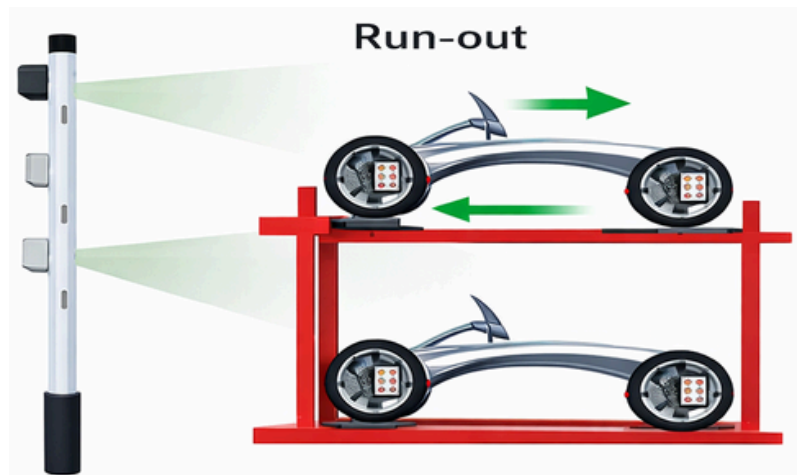
Essa leitura permite identificar variações positivas, negativas ou neutras, auxiliando no diagnóstico de alterações na suspensão, rodas e geometria da direção, garantindo maior estabilidade e precisão no alinhamento.



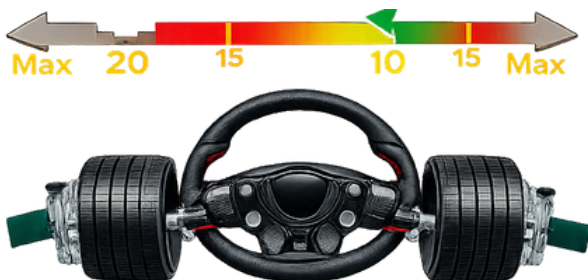
SETUP INICIAL: MOVIMENTO CONTÍNUO

Run-out:

O sistema oferece maior precisão e eficiência no procedimento de run-out, com configurações flexíveis de execução. É possível selecionar entre run-out rápido ou run-out preciso, de acordo com a necessidade operacional,

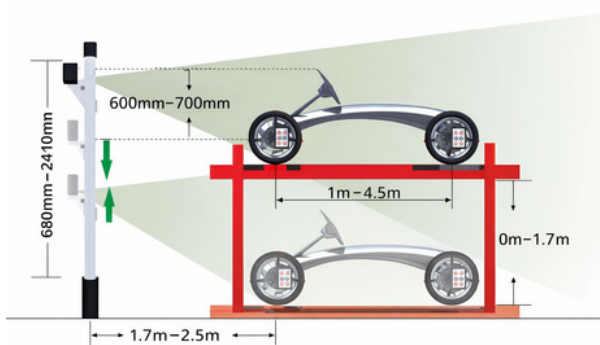


além da opção de execução individual por roda, permitindo maior controle do processo e adaptação a diferentes condições de trabalho.



Giro do Caster:

Mais agilidade no procedimento para leitura de Caster.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Unidades de Convergência: Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais

Unidades de Ângulo: Graus e Minutos, Graus Decimais

Alimentação: 127 ou 220 VCA | 60Hz | Monofásico

Dimensões do Gabinete (L x A x P): 100 x 107 x 65cm

Diâmetro máximo de Roda: 12" - 24"

Peso Líquido: 168 Kg | **Peso bruto:** 240kg

ITENS DE SÉRIE:

Braço com duas câmeras

Fonte de alimentação 12V com regulador

Computador 8G - I7- fonte 500W

Teclado

Tela 32 polegadas

Quatro Garras

Dois pratos giratórios com prolongadores

Coluna

Rack

Dois alvos dianteiros

Dois alvos traseiros

Trava de volante

Trava de freio

Dois calços

Mouse