



ALINHAMENTO COMPUTADORIZADO

GEOMECH 4.0

Alinhamento de direção computadorizado para veículos leves e utilitários, comunicação entre os sensores e o computador via wi-fi. Possui mostradores digitais e analógicos, desta forma o mecânico não precisa fazer cálculo para realizar o procedimento de alinhamento, transmite muita confiança ao cliente da loja, devido seu banco de dados ser acessado pelo computador, possibilitando impressão de relatórios e armazenamento do mesmo para futuras consultas.

Manuseando um dos sensores, o outro replica a função, assim agiliza bastante o serviço. Equipamento robusto, chassi confeccionado em chapa de aço carbono. Pode ser usado em valas, cavaletes ou rampas de alinhamento. Equipamento pode ser fornecido com 2 ou 4 cabeças. Computador e impressora não acompanham o equipamento.



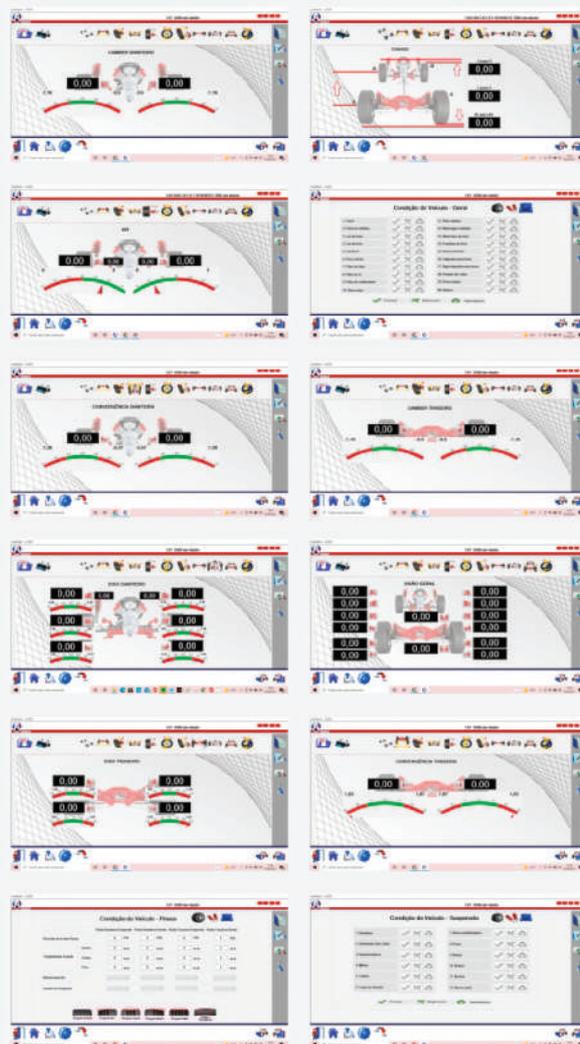
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Alimentação Elétrica:
Baterias Recarregáveis (110 - 22- V)
- Nível de Ruído: >70dB
- Peso Bruto Aproximado:
40kg (2 sensores) - 65kg (4 Sensores)
- Módulo laser 5mw

ITENS DE SÉRIE - 2 SENSORES

- Programa com banco de dados
- Rack
- 2 Pratos deslizantes dianteiros
- 2 Alvos traseiros
- Trava de volante
- Trava de freio
- Roteador
- Fonte de alimentação
- 2 Garras dianteiras
- 2 Garras traseiras
- 2 Sensores
- Roteador
- 2 Varetas centralizadoras
- Controle remoto para PC

Obs.: Não acompanha itens de informática.



*Reservamos o direito de introduzir modificações sem prévio aviso | *Imagens meramente ilustrativas.



ITENS DE SÉRIE



Rack



Dois Pratos Deslizantes



Dois Sensores



Controle Remoto



Dois Garras Dianteiras



Dois Varetas Centralizadoras



Dois Garras Traseiras



Fonte 12V



Trava de Freio



Trava de Volante



Roteador



Dois Alvos Traseiros



GEOMECH 4.0 Wi-fi



Acompanhe tudo pelo celular ou tablet com o APP exclusivo da AUTOMECH

Recurso em desenvolvimento, ainda não disponível.



Tenha mais praticidade utilizando o controle remoto

*Reservamos o direito de introduzir modificações sem prévio aviso | *imagens meramente ilustrativas.